



Il passaggio pedonale sicuro esiste!



Safety Cross e Power Ground permettono di avvertire l'automobilista della presenza del pedone anche quando la percezione può essere ingannevole.

“Il pedone sembrava fermo, non l'ho visto!” a volte percezione e realtà non corrispondono

In Italia ed in gran parte dell'Europa è emergenza pedoni. Si stimano 60 persone investite al giorno e più di 700 morte in un anno solo in Italia!

Diversi sono i fattori che contribuiscono a tale situazione ormai divenuta insostenibile. Come prima analisi del problema dobbiamo osservare come in Italia il pedone che attraversa sulle strisce ottiene la precedenza solo quando inizia ad attraversare. In altri Paesi invece è sufficiente che il pedone raggiunga il marciapiede per avere la precedenza. Il senso di quest'ultima regola è ovvio ed uno dei motivi per i quali alcuni legislatori l'hanno scelta è che, al contrario di quanto si pensi comunemente, molti sinistri non dipendono dalla pura negligenza da parte dell'automobilista ma da un'oggettiva difficoltà a percepire la realtà.

Studi specifici hanno rivelato che a volte un pedone è percepito fermo a bordo strada o addirittura non viene visto mentre in realtà sta già cominciando ad impegnare il passaggio pedonale. Questa fase viene spesso sottovalutata.

Il nuovo Codice della strada indica, però, parametri di giudizio chiaramente riferiti alla fase percettiva: «I conducenti... devono comunque prevenire situazioni di pericolo... quando sia ragionevole prevederle in relazione alla situazione di fatto» (articolo 191.3).

Si può concludere quindi che **non esiste reazione senza una precedente percezione del pericolo.**

Perché la percezione può essere diversa dalla realtà? Perché qualcuno può non vedere un pedone?

Mentre guidiamo nel traffico il nostro punto di vista varia costantemente con il procedere dell'automezzo rendendo la nostra visuale (A) continuamente diversa. Questo crea una situazione che ci impedisce di percepire l'avvicinarsi all'attraversamento di un pedone (B). Il suo movimento viene mascherato da uno o più elementi fissi (C) che lo fanno sembrare fermo o addirittura lo rendono invisibile ai nostri occhi fino a quando non siamo a pochi metri ed evitarlo risulta impossibile.

Questa distorta percezione della realtà purtroppo può verificarsi in qualsiasi situazione di luce (sia artificiale che naturale) con velocità del veicolo che vanno dai 50 a 130 Km/h.



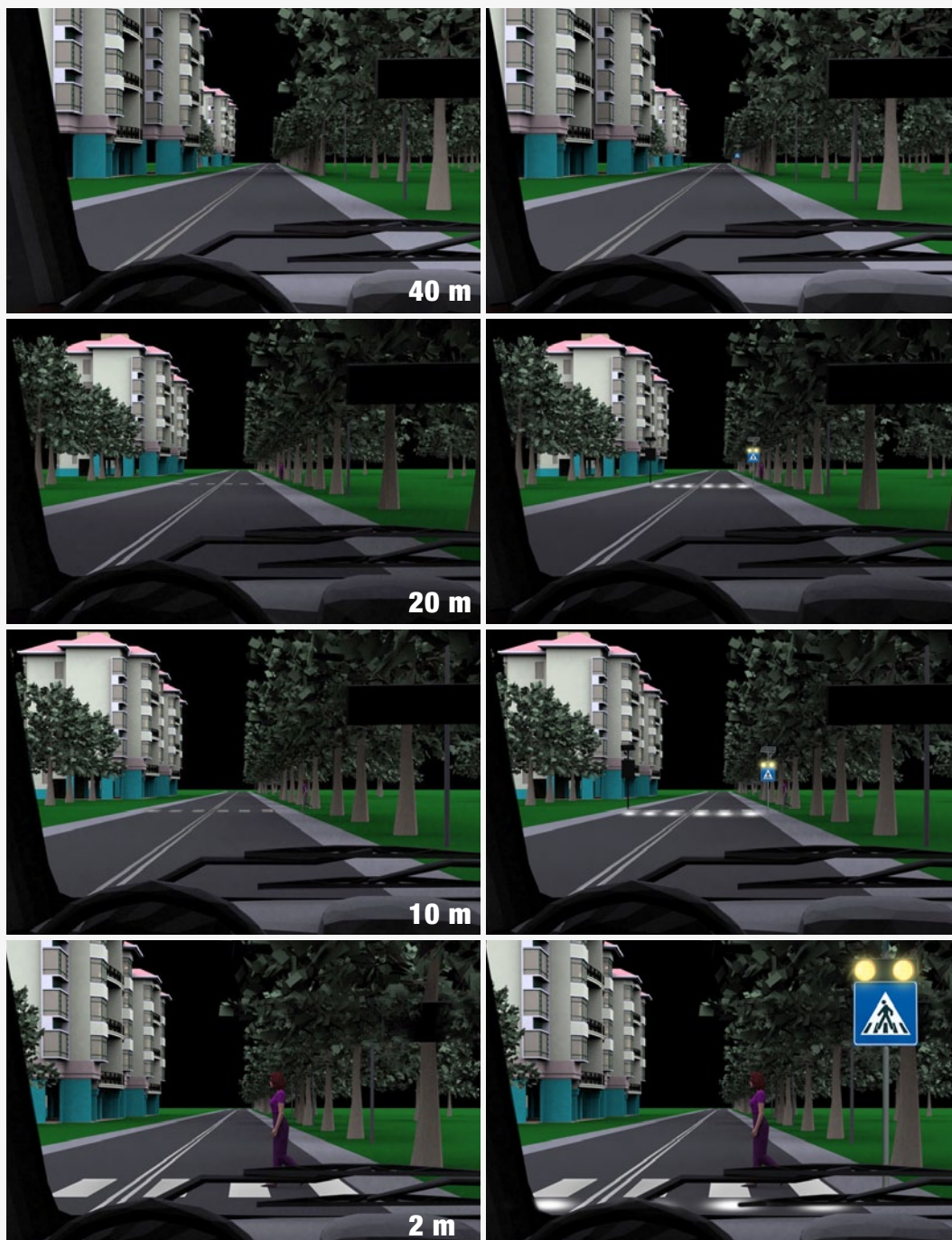
SAFETY CROSS, il passaggio pedonale sicuro.

Safety Cross e Power Ground permettono di avvertire l'automobilista della presenza del pedone anche quando la percezione può essere ingannevole.

Sulla base di questi studi è stato progettato il **Safety Cross**, un dispositivo interattivo equipaggiato con **proiettori a LED omologati UNI EN 12352 cl. L8H** Min. Inf. e Trasp., il quale si attiva solo in presenza di un pedone e che grazie ad una comunicazione wireless fra i due moduli è in grado di avvertire gli automobilisti che arrivano da entrambi i sensi di marcia.

Studi di settore hanno rivelato che dispositivi che entrano nel ns. campo visivo già in funzione non attirano l'attenzione così come qualcosa che improvvisamente comincia a lampeggiare, infatti l'utente della strada è ormai abituato alle luci di segnalazione che sono di uso comune in un moderno ambiente stradale ed è distratto da diversi fattori sia esterni all'automezzo (lampioni, insegna luminose ecc.) sia interni (cellulare, radio, satellitare ecc.). Va sottolineato inoltre che l'effetto di dispositivi potenti ed omologati sempre in funzione si riduce notevolmente nel tempo soprattutto per quegli automobilisti che percorrono regolarmente il tratto di strada interessato.

Per rendere il passaggio pedonale ancora più sicuro il Safety Cross può essere integrato con il **Power Ground**, un marker a LED carrabile che sporge soli 2 mm dalla pavimentazione con ottica orientabile, attivabile da sensore alla presenza del pedone.





SAFETY CROSS

**Impianto lampeggiante per
passaggi pedonali con sensore
di presenza pedoni**



Safety system for crosswalks with pedestrian radar and flashing lights

*The system start to work when a pedestrian
approach to the crosswalks zone*

**The lights flash on both sides of the road
through a radio wireless transmission**

*Double flashing lights with LED Basic200
certificated to EN12352 class L8H (steady
light) - Other kind of lights on request*

Powered by:

- photovoltaic with 20 or 50W module
- switch mode power supply IP55 230/12V
- kit for twilight powering systems

No wiring inside the road

Easy installation on existing signs

*Possibility to connect the new in
ground power markers*

Il sistema entra in funzione quando un pedone si
trova alle estremità del passaggio pedonale

**Le lampade si attivano su entrambi i
lati della strada attraverso un sistema
di trasmissione senza fili**

Impianto doppio LED Basic 200 certificato
e omologato UNI EN12352 classe L8H Min.
Inf. e Trasp. n°2665 del 29/07/04

Alimentazione:

- kit solare da 20W (predisposto per fissaggio su pali
diametro 60 mm) in alternativa modello da 50W
- alimentatore stabilizzato IP55 230/12V
- kit alimentazione da rete di illuminazione pubblica

Non richiede la posa di alcun cavo sulla sede stradale

Facilmente installabile anche su segnali esistenti

Disponibile con o senza segnale fig.II.303

Possibilità di collegamento dei marker a
raso power ground come rafforzativo





LED PowerGround



- Inserto luminoso a raso di elevata potenza luminosa (>140cd)
- Alimentazione 12V o con pannelli fotovoltaici
- Attivazione da pulsante o da radar pedoni Safety cross
- Diametro esterno 160mm, altezza totale 57mm
- Consumo a potenza massima 6W
- Ottica orientabile brevettata

● **APPLICAZIONI:**

- Passaggi pedonali
- Cuspidi
- Corsie obbligatorie
- Aeroporti



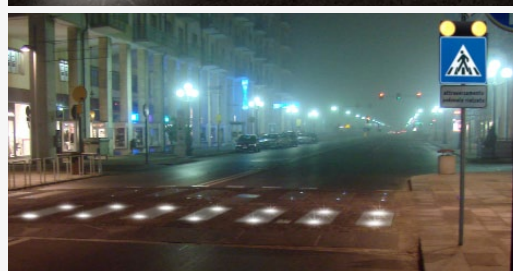
- *Inpavement high power light (>140cd)*
- *12VDC or photovoltaic input voltage*
- *Pedestrian pushbutton or radar activates system*
- *Max power consumption 6W*
- *External diameter 160 mm, total height 57mm*
- *Orientable patented optics*

● **APPLICATIONS:**

- *Crosswalks*
- *Keeping in track*
- *Dangerous points*
- *Tunnels*



APPLICAZIONI / APPLICATIONS



Power Ground

PowerGround bianco
PowerGround white

Codice
Code

19429

Peso
Weight

1,5 kg

Materiale
Material

Alluminio
Aluminum

Altezza fuori terra
Dome height

2 mm

Altri colori su richiesta / More colors on request